**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

 **Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Вяземский лесхоз-техникум им. Н.В. Усенко»**

**КГБ ПОУ ВЛХТ**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта**

**23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ**

**2017 г.**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федеральных государственных образовательных стандартов (далее – ФГОС) по профессиям начального профессионального образования: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (шифр наименование в соответствии с ФГОС (профиль1)) Форма обучения очная, очно-заочная. Квалификации выпускника слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля (в соответствии с перечнем профессий/специальностей СПО). Нормативный срок обучения :

на базе основного общего образования – 2 года 10 месяцев

на базе среднего общего образования - 10 месяцев

Организация-разработчик:

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Вяземский лесхоз-техникум им. Н.В. Усенко»

Разработчики:

 Филиппов С.А., преподаватель специальных дисциплин;

Рассмотрена

ПЦК ОПД и СД

**Протокол**

№\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г

Председатель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Филиппов С.А.

Авторы: Филиппов С.А., преподаватель КГБ ПОУ ВЛХТ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **СОДЕРЖАНИЕ** |  |
| 1. | ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 4 |
| 2. | РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 5 |
| 3. | СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 6 |
| 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО | 14 |
| МОДУЛЯ |  |
| 5. | КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО | 15 |

МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

1. **ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**1.1.** **Область применения рабочей программы**

Программа профессионального модуля «ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта» является частью образовательной программы среднего профессионального образования - про-граммы подготовки квалифицированных рабочих и служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии на-земного транспорта**.**

Программа профессионального модуля предназначена для реализации требований ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, формирования об-щих (ОК 1 - ОК 11) и профессиональных компетенций (ПК 2.1 – ПК 2.5)

**1.2.** **Цели и задачи модуля - требования к результатам освоения модуля**

* целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

* в выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
* в выполнении работ по ремонту деталей автомобиля;
* в управлении автомобилями.

**уметь:**

* применять нормативно – техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
* выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для техническо-

го обслуживания систем и частей автомобилей;

* безопасно управлять транспортными средствами;
* проводить контрольный осмотр транспортных средств;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправно-

сти, с соблюдением требований безопасности;

* получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

**знать:**

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по тех-ническому обслуживанию;

* типы и устройства стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных

двигателей;

4

* устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
* технические условия на урегулировку отдельных механизмов и узлов;
* виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
* правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств по его техническому обслуживанию;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспорт-

ных средств;

- приѐмы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслужива-

нию;

* основы безопасного управления транспортными средствами;

**1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 506 часов.

1. **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения рабочей программы профессионального модуля является овладение

обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Техническое обслуживание авто-**

**транспорта** в том числе профессиональными(ПК)и общими(ОК)компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 2.1 | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей |
| ПК 2.2 | Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем ав- |
|  | томобилей |
| ПК 2.3 | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трасмиссий. |
| ПК 2.4 | Осуществлять техническое обслуживание ходовой части механизмов упрвления ав- |
|  | томобилей |
| ПК 2.5 | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов |
| ПК 2.6 | Управлять автомобилями категорий «В» в соответствии с правилами дорожного |
|  | движения |
| ОК 1 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к |
|  | различным контекстам |
| ОК 2 | Осуществлять поиск, анализ и интерпритацию информации, необходимой для вы- |
|  | полнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 3 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие |
| ОК 4. | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руко- |
|  | водством, клиентами |
| ОК 5. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с |
|  | учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 6. | Проявлять гражданско-патриатическую позицию, демонстрировать осознанное пове- |
|  | дение на основе традиционных общечеловеческих ценностей |
| ОК 7. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно |
|  | действовать в чрезвычайных ситуациях |
| ОК 8 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья |
|  | в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня |
|  | физической подготовленности |
| ОК 09 | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 10 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном |
|  | языке |
| ОК.11 | Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере |
|  |  |

1. **СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1 Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Индекс** | **Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик** | **Формы промежуточной аттестации** | **Учебная нагрузка обучающихся (час.)** |
| **максимальная** | **Сам. работа** | **Обязательная** |
| **Всего** | в т. ч.  |
| **лаб. и практ. занятий** |  |
| **ПМ.02** | **Техническое****обслуживание****автотранспорта** |  | **506** |  |  |  |  |
| МДК.02.01 | Техническоеобслуживаниеавтомобилей | Дз | 72 | 14 | **58** |  |  |
|  | Теоретическая подготовкаводителя автомобиля | ДЗ | 110 | 22 | **88** |  |  |
| *УП.02.01* | *Учебная практика* | ***З*** | *180* |  |  |  |  |
| *ПП.01* | *Производственная практика* | ***ДЗ*** | *144* |  |  |  |  |
|  | Демонстрационныйэкзамен по модулю |  |  |  |  |  |  |

1. *Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном сред-стве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с авто-матической трансмиссией.*

*Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) – 56 ч. на каждого обучаемого*

1. *Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.*
2. *Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.*
3. *Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную дея-тельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.*

**3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов про-** | **Содержание учебного материала, лабораторные ра-** | **Объем** | **Уровень** |  |
| **фессионального модуля (ПМ),** | **боты и практические занятия, самостоятельная ра-** | **часов** | **освоения** |  |
| **междисциплинарных курсов** |  | **бота обучающихся, курсовая работа (проект**) (если |  |  |  |
| **(МДК) и тем** |  |  | предусмотрены) |  |  |  |
| 1 |  |  | 2 | 3 | 4 |  |
| **Раздел 1 Техническое обслу-** |  |  |  | **110** |  |  |
| **живание автомобилей** |  |  |  |  |  |  |
| **МДК.02.01 Техническое об-** |  |  |  |  |  |  |
| **служивание автомобилей** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.1 Причина изменения** |  |  | **Содержание** |  |  |  |
| **технического состояния авто-** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Классификация видов изнашивания и их характе- | 2 | 2 |  |
| **мобиля.** |  |  |
|  |  |  | ристика. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Факторы влияющие на интенсивность изнашива- |  |  |  |
|  |  |  |  | ния. |  |  |  |
|  |  |  |  | Условия эксплуатации и качество ТО. |  |  |  |
|  |  |  |  | Влияние ГСМ на интенсивность изнашивания ав- |  |  |  |
|  |  |  |  | томобиля. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.2 Требования к техни-** |  |  | **Содержание** |  |  |  |
| **ческому состоянию автомоби-** |  |  |  |  |  |  |
| **лей** |  | 1 |  | Понятие исправного предельного работоспо- | 2 | 2 |  |
|  |  |  | собного и неисправного состояния; отказы и клас- |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | сификация отказов; показатели надежности; пути |  |  |  |
|  |  |  |  | повышения надежности. |  |  |  |
| **Тема 1.3 Сущность и общая** |  |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **характеристика** | **плановопре-** |  |  |  |  |  |
|  |  | Основы систем ТО; требования предъявляемые к |  |  |  |
| **дупредительной системы ТО** |  |  |  |  |  |
|  |  | системе ТО; положения о ТО; методы ТО автомо- |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | билей |  |  |  |
| **Тема 1.4 Технологическое об-** |  |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **служивание** | **оборудования** |  |  |  |  |  |
| **1** |  | Назначение и классификация гаражного оборудова- |  |  |  |
| **АТП.** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ния. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Разборочно-сборочное и слесарное оборудование. |  |  |  |
|  |  |  |  | Уборочно-моечное оборудование. |  |  |  |
|  |  |  |  | Назначение убороно-моечного оборудования. |  |  |  |
|  |  |  |  | Подъемно-транспортное и смазочно-заправочное |  |  |  |
|  |  |  |  | оборудование |  |  |  |
| **Тема 1.5 Задачи технической** |  |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **диагностики автомобилей** |  |  |  |  |  |
| 1 |  | Задачи технической диагностики автомобилей. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Виды диагностики автомобиля. |  |  |  |
|  |  |  |  | Диагностика автомобиля при ТО-1 |  |  |  |
|  |  |  |  | Диагностика автомобиля при ТО-2. И сезоном об- |  |  |  |
|  |  |  |  | служивании. |  |  |  |
| **Тема 1.6 Основные неисправ-** |  |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **ности К.Ш.М.** |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 |  | Основные неисправности К.Ш.М.; износ дета- |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | лей К.Ш.М. |  |  |  |
| **Тема 1.7 Методы определения** |  |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **неисправностей К.Ш.М.** |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  | Методы определения неисправностей К.Ш.М.; те- |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | кущий ремонт К.Ш.М. |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 |  | Определение неисправностей К.Ш.М. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.8 Основные неисправ-** |  |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **ности Г.Р.М.** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 |  | Основные неисправленности Г.Р.М.; методы опре- |  |  |  |
|  |  |  |  | деления неисправленностей Г.Р.М. |  |  |  |
| **Тема 1.9 Техническое обслу-** |  |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **живание Г.Р.М.** |  | 1 |  | Техническое обслуживание Г.Р.М. |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

8

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 1 | Техническое обслуживание Г.Р.М. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.10 Техническое обслу-** |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **живание системы охлаждения** |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 Основные неисправности системы охлаждения |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | 2 ТО системы охлаждения двигателя |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 | Диагностика системы охлаждения двигателя ТО |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.11 Диагностика систе-** |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **мы смазки двигателя** |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 Основные неисправности системы смазки двига- |  |  |  |
|  |  |  | теля |  |  |  |
|  |  |  | 2 ТО и текущий ремонт системы смазки двигателя |  |  |  |
|  |  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 | Диагностика системы смазки двигателя. ТО и те- |  |  |  |
|  |  |  | кущий ремонт системы смазки двигателя |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.12 Диагностика систе-** |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **мы питания бензиновых дви-** | 1 | 1 Основные неисправности системы питания |  |  |  |
| **гателей** |  | 2 Диагностика системы питания бензиновых двига- |  |  |  |
|  |  |  | телей |  |  |  |
|  |  |  | 3 ТО и текущей ремонт системы питания бензино- |  |  |  |
|  |  |  | вых двигателей |  |  |  |
|  |  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  | 1 | Диагностика системы питания бензиновых двига- |  |  |  |
|  |  |  | телей |  |  |  |
|  |  |  | ТО системы питания бензиновых двигателей |  |  |  |
|  |  |  | Текущий ремонт системы питания бензиновых дви- |  |  |  |
|  |  |  | гателей |  |  |  |
| **Тема 1.13 Диагностика систе-** |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **мы питания дизельных дви-** |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 Основные неисправности системы питания ди- |  |  |  |
| **гателей** |  | зельных двигателей |  |  |  |
|  |  |  | 2 Диагностика системы питания дизельных двига- |  |  |  |
|  |  |  | телей |  |  |  |
|  |  |  | 3 ТО и текущий ремонт системы питания дизель- |  |  |  |
|  |  |  | ных двигателей |  |  |  |
|  |  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  | 1 | Диагностика системы питания дизельных двигате- |  |  |  |
|  |  |  | лей |  |  |  |
|  |  |  | ТО системы питания дизельных двигателей |  |  |  |
| **Тема 1.14 Диагностика прибо-** |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **ров** | **питания газобаллонных** | 1 | 1 Диагностика приборов питания газобаллонных |  |  |  |
| **установок** |  | установок |  |  |  |
|  |  |  | 2 ТО и текущий ремонт приборов питания газобал- |  |  |  |
|  |  |  | лонных установок |  |  |  |
| **Тема 1.15 Диагностика прибо-** |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
| **ров** | **системы питания двига-** | 1 | 1 Диагностика приборов системы питания двигате- |  |  |  |
| **телей новых поколений** |  | лей новых поколений |  |  |  |
|  |  |  | 2 ТО и текущий ремонт приборов системы питания |  |  |  |
|  |  |  | двигателей новых поколений |  |  |  |
|  |  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  | 1 | Диагностика системы питания двигателей новых |  |  |  |
|  |  |  | поколений |  |  |  |
|  |  |  | ТО ремонт приборов систем питания двигателей |  |  |  |
|  |  |  | новых поколений |  |  |  |
| **Тема 1.16 Диагностика А.К.Б.** |  | **Содержание** | 2 | 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 | 1 Основные неисправности А.К.Б. |  |  |  |
|  |  |  | 2 Диагностика А.К.Б. |  |  |  |
|  |  |  | 3 Техническое обслуживание А.К.Б. Т.Р.А.К.Б. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Лабораторная работа** | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

9

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | Диагностика А.К.Б. |  |  |  |  |
|  |  | Техническое обслуживание А.К.Б. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.17 Диагностика гене-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **ратора** | 1 | 1 | Основные неисправности генератора |  |  |  |
|  |  | 2 | Диагностика генератора |  |  |  |  |
|  |  | 3 | Техническое обслуживание генератора |  |  |  |
|  |  | 4 | Текущий ремонт генератора |  |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  | 1 | Диагностика генератора |  |  |  |  |
|  |  | Техническое обслуживание генератора |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.18 Диагностика систем** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **зажигания** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | Основные неисправности системы зажигания |  |  |  |
|  |  | 2 | ТО системы зажигания |  |  |  |  |
|  |  | 3 | Текущий ремонт системы зажигания |  |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  | 1 | Диагностика системы зажигания |  |  |  |  |
|  |  | Техническое обслуживание системы зажигания |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.19 Диагностика стар-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **тер** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Основные неисправности стартера |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Диагностика стартер |  |  |  |  |
|  |  | Техническое обслуживание стартера |  |  |  |  |
|  |  | Текущий ремонт стартера |  |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  | 1 | Диагностика стартера |  |  |  |  |
|  |  | ТО стартера |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.20 Диагностика прибо-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **ров освещения сигнализации** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | Основные неисправности приборов освещения |  |  |  |
| **К.И.П.** |  |  |  |
|  | 2 | Диагностика приборов освещения | сигнализации |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | К.И.П. |  |  |  |  |
|  |  | 3 | ТО приборов освещения сигнализации К.И.П. |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | Диагностика приборов освещения | сигнализации |  |  |  |
|  |  | КИП |  |  |  |  |
|  |  | ТО ремонт освещения сигнализации КИП |  |  |  |
| **Тема 1.21 Диагностика сцеп-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **ления** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | Основные неисправности сцепления |  |  |  |  |
|  |  | 2 | Техническое обслуживание сцепления |  |  |  |
|  |  | 3 | Текущий ремонт сцепления |  |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  | 1 | Диагностика сцепления |  |  |  |  |
|  |  | ТО сцепления |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.22 Диагностика К.П.П.** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **раздаточной коробки** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | Основные неисправности К.П.П. раздаточной |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  | коробки |  |  |  |  |
|  |  | 2 | Техническое обслуживание К.П.П. раздаточной |  |  |  |
|  |  | коробки |  |  |  |  |
|  |  | 3 | Текущий ремонт К.П.П. раздаточной коробки |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | Диагностика КПП и раздаточных коробок |  |  |  |
|  |  | ТО КПП и раздаточных коробок |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.23 Диагностика кар-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **данной передачи** | 1 | 1 | Основные неисправности карданной передачи |  |  |  |
|  |  | 2 | Диагностика карданной передачи |  |  |  |  |
|  |  | 3 | ТО карданной передачи |  |  |  |  |
|  |  | 4 | ТР карданной передачи |  |  |  |  |
|  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ТО карданной передачи |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.24 ТО ведущих мостов** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | 1 | 1 | Основные неисправности ведущих мостов |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | Диагностика ведущих мостов |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 3 | Техническое обслуживание ведущих мостов |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 4 | Текущий ремонт ведущих мостов |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 1 |  | ТО ведущих мостов автомобиля |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.25 ТО ходовой части** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **ЗИЛ КАМАЗ ВАЗ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 | 1 | Основные неисправности ходовой части ЗИЛ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | КАМАЗ ВАЗ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | ТО ходовой части ЗИЛ КАМАЗ ВАЗ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  | 1 | ТО ходовой части ЗИЛ КАМАЗ ВАЗ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ТР ходовой части ЗИЛ КАМАЗ ВАЗ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема** | **1.26** | **ТО** | **рулевого** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **управления ГАЗ ВАЗ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | 1 | Основные неисправности рулевого | управления |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ГАЗ ВАЗ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | ТО рулевого управления ГАЗ ВАЗ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  | 1 | ТО рулевого управления ГАЗ ВАЗ |  |  |  |  |
| **Тема 1.27 ТО и ТР дисков и** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **шин** |  |  |  |  | 1 | 1 | Основные неисправности дисков и шин |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | Диагностика дисков и шин |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 3 | ТО дисков и шин |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 4 | ТР дисков и шин |  |  |  |  |
| **Тема 1.28 ТО тормозов с гид-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **роприводом** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 1 | 1 Основные неисправности тормозов с гидроприво- |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | дом |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | ТО тормозов с гидроприводом |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 3 | ТР тормозов с гидроприводом |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  | 1 | Диагностика тормозной системы с гидроприводом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ТО тормозной системы с гидроприводом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.29 ТО тормозной сис-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **темы с пневмоприводом** |  | 1 | 1 | Основные неисправности тормозной системы с |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | пневмоприводом |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | ТО тормозной системы с пневмоприводом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 3 | ТР тормозной системы с пневмоприводом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 1 | Диагностика тормозной системы с пневмоприводом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ТО тормозной системы с пневмоприводом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема** | **1.30** | **ТО** | **стояночного** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **тормоза** |  |  |  | 1 | 1 | Основные неисправности стояночного тормоза |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | ТО стояночного тормоза |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 3 | ТР стояночного тормоза |  |  |  |  |
| **Тема 1.31 ТО прицепов, сцеп-** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **ного устройства, лебедки,** | 1 | 1 | ТО прицепов, сцепного устройства |  |  |  |  |
| **подъемника** | **автомобиля** | **са-** |  | 2 | ТО лебедки автомобиля |  |  |  |  |
| **мосвала** |  |  |  |  | 3 | ТО подъемника автомобиля самосвала |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Лабораторная работа** |  | 2 | 3 |  |
|  |  |  |  |  | 1 | ТО прицепов сцепного устройства лебедки |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ТО подъемника автомобиля самосвала |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.32 Ремонт кузова и** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |
| **кабины автомобиля** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | 1 | Рихтовка кузовов легкового автомобиля |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 2 | Шпаклевка кузовов кабин автомобиля |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 3 | Подготовка автомобиля к покраске |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 4 | Оборудование применяемое к покраски автомо- |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | биля |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 5 | Способы покраски автомобиля |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 6 | Покраска автомобиля |  |  |  |  |
| **Тема 1.33 Антикоррозионная** |  | **Содержание** |  | 2 | 2 |  |

11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **обработка** | **кузовов и** | **кабин** |  | 1 |  | 1 Оборудование применения при антикоррозион- |  |  |  |
| **автомобиля** |  |  |  |  |  |  |  | ной автомобиля |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 Антикоррозионная обработка кузовов и кабин |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | автомобиля |  |  |  |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела 1 ПМ.02.** | 6 | 3 |  |
| Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической ли- |  |  |
|  |  |  |
| тературы. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подготовка к практическим занятиям, с использованием методических рекомендаций пре- |  |  |  |
| подавателя, мастера производственного обучения вождению автомобиля. Самостоятельное |  |  |  |
| изучение особенностей КО и ЕТО различных марок автомобилей с использованием лите- |  |  |  |
| ратуры или источников в интернете. |  |  |  |  |  |
| **Раздел** | **2.** | **Теоретическая** |  |  |  |  |  | **134** |  |  |
| **подготовка водителей кате-** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **гории «В»** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **МДК 02.02 Теоретическая** |  |  |  |  |  |  |  |
| **подготовка** | **водителей** | **кате-** |  |  |  |  |  |  |  |
| **гории «В»** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.1 Основы законода- Содержание** | 30 |  |  |
| **тельства** | **в** | **сфере дорожного** |  | 1 | Законодательство, определяющее правовые основы |  | 2 |  |
| **движения** |  |  |  |  |  |  |  | обеспечения безопасности дорожного движения и ре- |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | гулирующее отношения в сфере взаимодействия обще- |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | ства и природы |  |  |  |

1. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения
2. Основные понятия и термины, используемые в Прави-лах дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| 4 | Обязанности участников дорожного движения |
| 5 | Дорожные знаки |
| 6 | Дорожная разметка |
| 7 | Порядок движения и расположение транспортных |
|  | средств на проезжей части |
| 8 | Остановка и стоянка транспортных средств |
| 9 | Регулирование дорожного движения |
| 10 | Проезд перекрестков |
| 11 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок мар- |
|  | шрутных транспортных средств и железнодорожных |
|  | переездов |
| 12 | Порядок использования внешних световых приборов и |
|  | звуковых сигналов |
| 13 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и |
|  | грузов |

1. Требования к оборудованию и техническому состоя-нию транспортных средств

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Практические занятия** | 12 | 3 |

1. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части
2. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки
3. Регулирование дорожного движения
4. Проезд перекрестков
5. Проезд пешеходных переходов, мест остановок мар-шрутных транспортных средств и железнодорожных переездов
6. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тема 1.2** | **Психофизиологиче- Содержание** | 8 |  |
| **ские основы деятельности** | 1 | Познавательные функции, системы восприятия и пси- |  | 2 |
| **водителя** |  |  | хомоторные навыки |  |  |
|  |  | 2 | Этические основы деятельности водителя |  |  |
|  | 3 | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4 | Саморегуляция и профилактика конфликтов |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

12

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Практические занятия** | 4 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | Психологический практикум |  |  |  |
| **Тема 1.3 Основы управления** | **Содержание** | 12 |  |  |
| **транспортными средствами** | 1 | Дорожное движение |  | 2 |  |
|  | 2 | Профессиональная надежность водителя |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3 | Влияние свойств транспортного средства на эффек- |  |  |  |
|  |  | тивность и безопасность управления |  |  |  |
|  | 4 | Дорожные условия и безопасность движения |  |  |  |
|  | 5 | Принципы эффективного, безопасного и экологичного |  |  |  |
|  |  | управления транспортным средством |  |  |  |
|  | 6 | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участ- |  |  |  |
|  |  | ников дорожного движения |  |  |  |
|  | **Практические занятия** | 2 | 3 |  |
|  | 1 | Решение ситуационных задач. |  |  |  |
| **Тема 1.4 Основы пассажир-** | **Содержание** | 4 |  |  |
| **ских и грузовых перевозок** | 1 | Законодательство, регламентирующее организацию |  | 2 |  |
| **автомобильным транспортом** |  | пассажирских и грузовых перевозок автомобильным |  |  |  |
|  |  | транспортом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2 | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, |  | 2 |  |
|  |  | противопожарной защиты на автомобильном транс- |  |  |  |
|  |  | порте |  |  |  |
| **Тема 1.5 Первая помощь при** | **Содержание** | 8 |  |  |
| **дорожно-транспортном про-** | 1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой |  | 2 |  |
| **исшествии** |  | помощи |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, |  |  |  |
|  |  | остановке дыхания и кровообращения |  |  |  |
|  | 3 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях |  |  |  |
|  |  | и травмах |  |  |  |
|  | 4 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, |  |  |  |
|  |  | транспортировка пострадавших в дорожно- |  |  |  |
|  |  | транспортном происшествии |  |  |  |
|  | **Практические занятия** |  | 8 | 3 |  |
|  | 1 | Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного |  |  |  |
|  |  | происшествия; отработка вызова скорой медицинской |  |  |  |
|  |  | помощи, других специальных служб, сотрудники кото- |  |  |  |
|  |  | рых обязаны оказывать первую помощь; отработка на- |  |  |  |
|  |  | выков определения сознания у пострадавшего; отра- |  |  |  |
|  |  | ботка приѐмов восстановления проходимости верхних |  |  |  |
|  |  | дыхательных путей; |  |  |  |
|  | 2 | Оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка |  |  |  |
|  |  | приѐмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к |  |  |  |
|  |  | носу», с применением устройств для искусственного |  |  |  |
|  |  | дыхания; |  |  |  |
|  | 3 | Отработка приѐмов закрытого массажа сердца; выпол- |  |  |  |
|  |  | нение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отра- |  |  |  |
|  |  | ботка приѐма перевода пострадавшего в устойчивое |  |  |  |
|  |  | боковое положение; отработка приемов удаления ино- |  |  |  |
|  |  | родного тела из верхних дыхательных путей постра- |  |  |  |
|  |  | давшего; экстренное извлечение пострадавшего из ав- |  |  |  |
|  |  | томобиля или труднодоступного места, отработка ос- |  |  |  |
|  |  | новных приѐмов (пострадавший в сознании, постра- |  |  |  |
|  |  | давший без сознания); |  |  |  |
|  | 4 | Оказание первой помощи без извлечения пострадавше- |  |  |  |
|  |  | го; отработка приема снятия мотоциклетного (велоси- |  |  |  |
|  |  | педного) шлема и других защитных приспособлений с |  |  |  |
|  |  | пострадавшего. |  |  |  |
| **Тема 1.6 Устройство и техни-** | **Содержание** | 18 |  |  |
| **ческое обслуживание транс-** | 1 | Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы |  | 2 |  |
| **портных средств как объек-** |  | пассивной безопасности |  |  |  |
| **тов управления»** |  |  |  |  |  |
| 2 | Общее устройство и работа двигателя |  |  |  |
|  | 3 | Общее устройство трансмиссии |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 4 | Назначение и состав ходовой части |  |  |  |
|  |  | 5 | Общее устройство и принцип работы тормозных сис- |  |  |  |
|  |  |  | тем и системы рулевого управления |  |  |  |
|  |  | 6 | Электронные системы помощи водителю |  |  |  |
|  |  | 7 | Источники и потребители электрической энергии. Об- |  |  |  |
|  |  |  | щее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств |  |  |  |
|  |  | 8 | Общее устройство транспортных средств |  |  |  |
|  |  | 9 | Система технического обслуживания. Меры безопасно- |  |  |  |
|  |  |  | сти и защиты окружающей природной среды при экс- |  |  |  |
|  |  |  | плуатации транспортного средства |  |  |  |
|  |  | **Практическое занятие** | 2 |  |  |
|  |  | 1 | Устранение неисправностей |  |  |  |
| **Тема 1.7 Основы управления** | **Содержание** | 8 |  |  |
| **транспортными средствами** | 1 | Приемы управления транспортным средством |  | 2 |  |
|  |  | 2 | Управление транспортным средством в штатных си- |  |  |  |
|  |  |  | туациях |  |  |  |
|  |  | 3 | Управление транспортным средством в нештатных си- |  |  |  |
|  |  |  | туациях |  |  |  |
|  |  | **Практическое занятие** | 4 | 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 | Решение ситуационных задач. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.8 Организация и вы-** | **Содержание** | 8 |  |  |
| **полнение грузовых перевозок** | 1 | Нормативные правовые акты, определяющие порядок |  | 2 |  |
| **автомобильным транспортом** |  | перевозки грузов автомобильным транспортом |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 | Основные показатели работы грузовых автомобилей |  |  |  |
|  |  | 3 | Организация грузовых перевозок |  |  |  |
|  |  | 4 | Диспетчерское руководство работой подвижного со- |  |  |  |
|  |  |  | става |  |  |  |
| **Тема 1.9 Организация и вы-** | **Содержание** | 6 |  |  |
| **полнение пассажирских пере-** | 1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских пе- |  | 2 |  |
| **возок автомобильным транс-** |  | ревозок автомобильным транспортом |  |  |  |
| **портом** |  | 2 | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского |  |  |  |
|  |  |  | автотранспорта |  |  |  |
|  |  | 3 | Диспетчерское руководство работой такси на линии |  |  |  |
|  |  | 4 | Работа такси на линии |  |  |  |
|  |  | 5 | Основы эффективного общения |  |  |  |
|  |  | 6 | Профилактика конфликтов и общение в условиях кон- |  |  |  |
|  |  |  | фликта (психологический практикум) |  |  |  |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела 2 ПМ.02.** | 67 | 3 |  |
| Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий. Самостоя- |  |  |  |
| тельная работа с тестовыми заданиями по учебным темам. |  |  |  |
| ***Вождение*** | ***транспортных*** | ***Индивидуальное вождение1*** | ***56/72*** |  |  |
| ***средств категории «B»(с ме-*** | *1* | *Посадка, действия органами управления2* |  | 3 |  |
| ***ханической трансмиссией1*** |  |  |  |  |  |
| *2* | *Пуск двигателя, начало движения, переключение* |  |  |  |
|  |  |  | *передач в восходящем порядке, переключение передач в* |  |  |  |
|  |  |  | *нисходящем порядке, остановка, выключение* |  |  |  |
|  |  |  | *двигателя* |  |  |  |
|  |  | *3* | *Начало движения, движение по кольцевому маршруту,* |  |  |  |
|  |  |  | *остановка в заданном месте с применением различных* |  |  |  |
|  |  |  | *способов торможения* |  |  |  |
|  |  | *4* | *Повороты в движении, разворот для движения в* |  |  |  |
|  |  |  | *обратном направлении, проезд перекрестка и* |  |  |  |
|  |  |  | *пешеходного перехода* |  |  |  |
|  |  | *5* | *Движение задним ходом* |  |  |  |
|  |  | *6* | *Движение в ограниченных проездах, сложное* |  |  |  |
|  |  |  | *маневрирование* |  |  |  |
|  |  | *7* | *Движение с прицепом3* |  |  |  |
|  |  | *8* | *Буксировка механического транспортного средства* |  |  |  |
|  |  | *9* | *Вождение по учебным маршрутам4* |  |  |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |  |  |
| **1** *Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на* |  |  |  |
| *транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче* |  |  |  |

*квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмисси-ей обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном сред-стве с автоматической трансмиссией.*

1. *Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.*
2. *Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.*
3. *Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствую-щие участки дорог.*

**4.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению** Наличие кабинетов

* Устройство, техническое обслуживание автомобилей и организация перевозок (теория);
* Основы законодательства в сфере дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством
* Первая помощь;
* техническое обслуживание и ремонт автомобилей; автодрома (со всеми предусмотренными элементами); учебных автомобилей (соответствующих марок).

**Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройство автомобилей»:**

* комплекты деталей по всем механизмам и системам изучаемых марок автомобилей;
* приборы, инструменты и приспособления для технического обслуживания и ремонта авто-

мобилей;

* агрегаты и узлы автомобилей, изучаемых марок, в разрезе;
* наглядные пособия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей;
* комплект учебно-методической документации;
* комплект бланков технологической и дорожно-транспортной документации;

**Технические средства обучения кабинета:**

* мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);
* лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

**Оборудование учебного кабинета «Основы законодательства в сфере дорожного дви-жения и основ безопасного управления транспортными средствами»:**

* учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»;
* учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»;
* учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»;
* учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»;
* учебно-наглядное пособие «Схема перекрѐстка»;
* учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в на-

селѐнном пункте»;

* учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».

**Технические средства обучения кабинета:**

* мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);
* ПК для обучающихся;
* лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

**Оборудование учебного кабинета «Первая помощь»:**

* учебно-наглядное пособие «Оказание первой помощи»;
* тренажѐр-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным элек-

трическим контроллером для отработки приѐмов сердечно-лѐгочной реанимации;

* тренажѐр-манекен взрослого пострадавшего для отработки приѐмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей;
* расходный материал для тренажѐров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пу-

ти», плѐнки с клапаном для проведения искусственной вентиляции лѐгких);

- компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче теоретического экзаме-

на в ГИБДД категории «А», «В», «С», «Д». «Автошкола МААШ».

* компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче зачѐтов по пройденным темам категории «А», «В», «С», «Д». «Автошкола МААШ».
* компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче зачѐтов по пройденным темам категории «А», «В», «С», «Д». «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» (в новой редакции НЕВА- 2011 г.)
* аптечка первой помощи (автомобильная);
* мотоциклетный шлем.

Табельные средства для оказания первой помощи:

* средства для временной остановки кровотечения - жгуты;
* средства для иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоноч-

ника (шины);

* перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь).

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки крово-течения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства.

**Технические средства обучения кабинета:**

* мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);
* лицензионное программное обеспечение;
* учебные фильмы по первой помощи пострадавшим.

-

**Оборудование кабинета «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»:**

* автомобили горячей регулировки - 4 шт.
* двигатели горячей регулировки - 4 шт.
* комплекты водительского и специального инструмента - не менее 8 шт.
* инструкционные карты или планы-задания по всем темам, стенды;
* ванны для слива масла из картера;
* нагнетатели, шприцы;
* домкраты, съѐмники;
* приспособления и диагностическое оборудование;
* ѐмкости для охлаждающей жидкости;
* планшеты с образцами топлива, масла и других технических жидкостей и смазок;
* пуско-зарядное устройство.

**4.2.Информационное обеспечение обучения.**

**Перечень учебных изданий**

**Основные источники:**

1. «Автослесарь» - Чумаченко Ю.Т.; - 2016г.
2. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей» - Родичев В. А.; Ака-

демия 2005г.

1. «Автомеханик» - Слон Ю.М. «Феникс» 2013г.
2. «Правила дорожного движения Российской федерации с комментариями и иллюстра-

циями, действующий с 20.11.2010 г. ». М ООО Атберг.

1. «Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции, действующей с

20.11.2010 г.» М. ООО «Дом славянской книги» 2014г.

1. Поправки в закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владель-

цев транспортных средств».

1. Ответственность за нарушение правил дорожного движения «КОАП РФ в редакции от

27.07. 2012 г.

1. Н.Я. Жульнев «Правила дорожного движения». Учебник водителя М ООО «Книжное из-

дательство». М. 2015 г.

**Дополнительные источники:**

1.«Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2012г.

1. «Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей»:

Учебное пособие «Феникс» 2016г.

**Интернет- ресурсы**

1. .http: \\www.viamodile. ru \index. php- библиотека автомобилиста.

**Отечественные журналы:**

1.«Автомир».

1. «За рулѐм».
2. «Автошкола».

**4.3.Общие требования к организации учебного процесса**

Освоение программы модуля ПМ 0.2, базируется на изучении междисциплинарных курсов

**МДК.02.01. Техническое обслуживание автомобилей** и **МДК.02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля**

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованной лаборатории с исполь-зованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий соответствующих требованиям стан-дарта.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.02 является успешное освоение учебной практики в рамках данного профессионально-го модуля.

Производственная практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

**4.4.Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Обучение по модулю осуществляют:

* преподаватель, имеющий высшее образование, высшую квалификационную категорию, стаж педагогической работы 10 лет;
* мастер производственного обучения, имеющий среднее профессиональное образование, категорию, стаж педагогической работы 5 лет.

**5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГОМОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Результаты (освоенные про-** | **Основные показатели оценки результата** |  | **Формы и методы** |
| **фессиональные** |  |  | **контроля и оценки** |
| **компетенции)** |  |  |  |
| **1** | **2** |  | **3** |
| ПК 2.1 Осуществлять техниче- | Соблюдение Правил дорожного движения | - тестирование |
| ское обслуживание автомобиль- | Управление транспортными средствами | - оценка выполнения практиче- |
| ных двигателей | Устранение мелких неисправностей | ских работ на занятиях по вож- |
|  | Соблюдение требований безопасности труда | дению автомобилей на авто- |
|  | Организация рабочего места | дроме |
| ПК 2.2 Осуществлять техниче- | Прием, размещение, крепление и перевозка гру- | - тестирование |
| ское обслуживание электриче- | зов | - оценка выполнения практиче- |
| ских и электронных систем ав- | Перевозка пассажиров | ских работ на занятиях по вож- |
| томобилей | Соблюдение требований безопасности труда | дению автомобилей на авто- |
|  | Выполнение технического обслуживания транс- | дроме |
|  | портных средств перед выездом |  |  |
|  | Выполнение технического обслуживания транс- |  |  |
|  | портных средств в пути следования |  |  |
|  | Соблюдение требований безопасности труда |  |  |
|  | Организация рабочего места |  |  |
| ПК 2.3 Осуществлять техниче- | Выполнение технического обслуживания транс- | - тестирование |
| ское обслуживание автомобиль- | портных средств Соблюдение требований безо- | - наблюдение и оценка выпол- |
| ных трансмиссий. | пасности труда, использование средств пожаро- | нения практических работ на |
|  | тушения | практических занятиях |
|  |  |  |  |
| ПК 2.4 Осуществлять техниче- | Выполнение технического обслуживания транс- | - | тестирование. |
| ское обслуживание ходовой | портных средств Соблюдение требований безо- | - оценка выполнения работ на |
| части механизмов управления | пасности труда, использование средств пожаро- | практических занятиях. |
| автомобилей | тушения |  |  |
|  |  |  |  |
| ПК 2.5 Осуществлять техниче- | Оформление путевой и транспортной докумен- | - | тестирование. |
| ское обслуживание автомобиль- | тации Использование в работе полученные ранее | - | наблюдение и оценка вы- |
| ных кузовов | знания и умения. | полнения работ на практиче- |
|  |  | ских занятиях. |
| ПК.2.6 Управлять автомобиля- | Соблюдение Правил дорожного движения | - тестирование |
| ми категорий «В» | Управление транспортными средствами | - оценка выполнения практиче- |
|  |  | ских работ на занятиях по вож- |
|  |  | дению автомобилей на авто- |
|  |  | дроме |

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты (освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки** |
|  | **результата** |
| **1** | **2** |
| ОК 01. Выбирать способы решения задач про- | Владение разнообразными методами (в том числе инновационными) для |
| фессиональной деятельности, применительно к | осуществления профессиональной деятельности. |
| различным контекстам. | Использование специальных методов и способов решения профессиональных |
|  | задач в конкретной области и на стыке областей. |
|  | Разработка вариативных алгоритмов решения профессиональных за- |
|  | дач деятельности применительно к различным контекстам. |
|  | Выбор эффективных технологий и рациональных способов выполнения |
|  | профессиональных задач. |
| ОК02. Осуществлять поиск, анализ и интерпре- | Планирование информационного поиска из широкого набора ис- |
| тацию информации, необходимой для выполне- | точников, необходимого для эффективного выполнения профессиональ- |
| ния задач профессиональной деятельности. | ных задач и развития собственной профессиональной деятельности и |
|  | деятельности подчиненного персонала. |
|  | Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирова- |
|  | ние, презентация. |
|  | Владение способами систематизации и интерпретация полученной ин- |
|  | формации в контексте своей деятельности и в соответствии с задачей ин- |
|  | формационного поиска. |
| ОК 03. Планировать и реализовывать собствен- | Проведение объективного анализа качества результатов собственной дея- |
| ное профессиональное и личностное развитие. | тельности и указывает субъективное значение результатов деятельности. |
|  | Принятие управленческих решений по совершенствованию собственной |
|  | деятельности. |
|  | Организация собственного профессионального развития и самообразования в |
|  | целях эффективной профессиональной и личностной самореализации и |
|  | развития карьеры. |
|  | Занятие самообразованием для решения четко определенных, слож- |
|  | ных и нестандартных проблем в области профессиональной деятель- |
|  | ности. |
| ОК 04. Работать в коллективе и команде, эф- | Обучение членов группы (команды) рациональным приемам по организации |
| фективно взаимодействовать с коллегами, руко- | деятельности для эффективного выполнения коллективного проекта. |
| водством, клиентами. | Распределение объема работы среди участников коллективного |
|  | проекта. |
|  | Умение справляться с кризисами взаимодействия совместно с чле- |
|  | нами группы (команды). |
|  | Проведение объективного анализа и указание субъективного значения |
|  | результатов деятельности. |
|  | Использование вербальных и невербальных способов эффективной комму- |
|  | никации с коллегами, руководством, клиентами и другими |
|  | заинтересованными сторонами. |
| ОК 05. Осуществлять устную и письменную | Использование вербальных и невербальных способов коммуникации на |
| коммуникацию на государственном языке с | государственном языке с учетом особенностей и различий социаль- |
| учетом особенностей социального и культурно- | ного и культурного контекста. |
| го контекста. | Соблюдение нормы публичной речи и регламента. |
|  | Самостоятельный выбор стиля монологического высказывания (служеб- |
|  | ный доклад, выступление на совещании, презентация проекта и |
|  | т.п.) в зависимости от его цели и целевой аудитории и с учетом особенно- |
|  | стей и различий социального и культурного контекста. |
|  | Создание продукта письменной коммуникации определенной струк- |
|  | туры на государственном языке. |
|  | Самостоятельный выбор стиля (жанра) письменной коммуникации |
|  | на государственном языке в зависимости от цели, содержания и |
|  | адресата. |
| ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую | Осознание конституционных прав и обязанностей. Соблюдение закона |
| позицию, демонстрировать осознанное поведе- | и правопорядка. |
| ние на основе традиционных общечеловеческих | Участие в мероприятиях гражданско-патриотического характера, волон- |
| ценностей. | терском движении. |
|  | Аргументированное представление и отстаивание своего мнения с соблюде- |
|  | нием этических норм и общечеловеческих ценностей. |
|  | Осуществление своей деятельности на основе соблюдения этических |
|  | норм и общечеловеческих ценностей. |
|  | Демонстрирование сформированности российской гражданской идентично- |
|  | сти, патриотизма, уважения к своему народу, уважения к государствен- |
|  | ным символам (гербу, флагу, гимну). |
| ОК 07. Содействовать сохранению окружающей | Соблюдение норм экологической чистоты и безопасности. |
| среды, ресурсосбережению, эффективно дейст- | Осуществление деятельности по сбережению ресурсов сохранению ок- |
| вовать в чрезвычайных ситуациях. | ружающей среды. |
|  | Прогнозирование техногенных последствий для окружающей среды, бы- |
|  | товой и производственной деятельности человека. |
|  | Прогнозирование возникновения опасных ситуаций по характерным при- |
|  | знакам их появления, а также на основе анализа специальной информации, |
|  | получаемой из различных источников. |
|  | Владение приемами эффективных действий в опасных и чрезвы- |
|  | чайных ситуациях природного, техногенного и социального харак- |
|  | тера. |
| ОК 08. Использовать средства физической | Классификация оздоровительных систем физического воспитания, |
| культуры для сохранения и укрепления здоро- | направленных на укрепление здоровья, профилактике профессиональных |
| вья в процессе профессиональной деятельности | заболеваний, вредных привычек и увеличение продолжительности |
| и поддержания необходимого уровня физиче- | жизни. |
| ской подготовленности. | Соблюдение норм здорового образа жизни, осознанно выполняет правила |
|  | безопасности жизнедеятельности. |
|  | Составление своего индивидуального комплекса физических упражне- |
|  | ний для поддержания необходимого уровня физической подготовленности. |
|  | Организация собственной деятельности по укреплению здоровья и |
|  | физической выносливости. |
| ОК 09. Использовать информационные техно- | Планирование информационного поиска. |
| логии в профессиональной деятельности. | Принятия решения о завершении (продолжении) информационного |
|  | поиска на основе оценки достоверности (противоречивости) полученной |
|  | информации для решения профессиональных задач. |
|  | Осуществление обмена информации с использованием современного |
|  | оборудования и программного обеспечения, в том числе на основе сете- |
|  | вого взаимодействия. |
|  | Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирова- |
|  | ние, презентация. |
| ОК 10. Пользоваться профессиональной доку- | Изучение нормативно-правовой документации, технической литературы и |
| ментацией на государственном и иностранном | современных научных разработок в области будущей профессиональ- |
| языке. | ной деятельности на государственном языке. |
|  | Применение необходимого лексического и грамматического минимума |
|  | для чтения и перевода иностранных текстов профессиональной направ- |
|  | ленности. |
|  | Владение современной научной и профессиональной терминологией, |
|  | самостоятельное совершенствование устной и письменной речи и пополне- |
|  | ние словарного запаса. |
|  | Владение навыками технического перевода текста, понимание содержания |
|  | инструкций и графической документации на иностранном языке в области |
|  | профессиональной деятельности. |
| ОК 11. Планировать предпринимательскую дея- | Определение успешных стратегий решения проблемы, умение разбивать |
| тельность в профессиональной сфере. | поставленную цель на задачи. |
|  | Разработка альтернативных решений проблемы. |
|  | Самостоятельная организация собственных приемов обучения в рам- |
|  | ках предпринимательской деятельности. |
|  | Разработка и презентация бизнес-плана в области своей профессиональной |
|  | деятельности. |