АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ. СЛУЖАЩИХ ПРОФЕССИИ 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Профессия 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
Аннотации размещены согласно циклам дисциплин по учебному плану.

Профессиональный цикл
Общепрофессиональные дисциплины:

ОП.01 Электротехника
ОП.02 Охрана труда
ОП.03 Материаловедение
ОП.04 Безопасность жизнедеятельности
ОП.05 Техническое черчение
ОП.06 Иностранный язык в профессиональной деятельности
ОП.06 Успешная карьера и трудоустройство
ОП.07 Физическая культура

Профессиональные модули:

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта
ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

ПМ. 04 Организация малого бизнеса

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.01Электротехника

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.01 Электротехника относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- измерять параметры электрических цепей автомобилей
- пользоваться измерительными приборами

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:

- основные положения электротехники
- устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования автомобилей
- устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем.
- меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрифицированными инструментами.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 50 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов;
самостоятельной работы обучающегося 10 часов.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.02 Охрана труда

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.02 Охрана труда относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;

- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:**

- воздействие негативных факторов на человека;
- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации;
- меры безопасности при работе с электрифицированными инструментами;
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- экологические нормы и правила организации труда на предприятиях технического сервиса;

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:
Максимальная учебная нагрузка обучающегося 42 часа,
в том числе аудиторной нагрузки 34 часа,
на самостоятельную работу 8 часов.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.03 Материаловедение

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1**.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Учебная дисциплина ОП.03Материаловедение относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- определять основные свойства материалов по маркам;
- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:

- основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов;
- физические и химические свойства горючих и смазочных материалов;
- области применения материалов;
- марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции;
- характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов;
- оборудование и материалы для ремонта кузовов;
- требования к состоянию лакокрасочных покрытий;

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:
Максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов;
самостоятельной работы обучающегося 8 часов.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 04 Безопасность жизнедеятельности

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.04 Безопасность жизнедеятельности относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- организовать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям и специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:
Максимальной учебной нагрузки обучающегося 68 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 56 час
самостоятельной работы обучающегося 12 часов.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.05 Техническое черчение

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:
Учебная дисциплина ОП.05 Техническое черчение относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- читать чертежи, эскизы и схемы узлов и деталей автомобиля;
- выполнять эскизы и схемы узлов и деталей автомобиля;
- читать чертежи и эскизы, простые электрические и монтажные схемы, узлов и деталей автомобиля;
- выполнять чертежи и эскизы, узлов и деталей автомобиля;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:

- требования единой системы конструкторской документации (ЕСКД);
- виды нормативно-технической документации;
- основные правила построения виды чертежей и схем; чертежей, эскизов и схем;
- правила чтения технической и конструкторско-технологической документации;
- виды чертежей узлов и деталей автомобиля;
- виды чертежей электрических схем;

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:
Максимальной учебной нагрузки обучающегося 36 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 30 часов;
самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.06 Успешная карьера и трудоустройство

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.06 Экономика относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- проводить психологический самоанализ предрасположенности к предпринимательской деятельности;
- выбирать организационно-правовую форму предпринимательской деятельности;
- заполнять формы бухгалтерской отчётности;
- применять различные методы исследования рынка;
- принимать управленческие решения;
- собирать и анализировать информацию о конкурентах, потребителях, поставщиках;
- проводить экономические расчёты;
- осуществлять планирование производственной деятельности;
- разрабатывать бизнес-план;
- проводить презентации;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:

- алгоритм действий по созданию предприятия малого бизнеса в соответствии с выбранными приоритетами;
- нормативно-правовую базу предпринимательской деятельности;
- состояние экономики и предпринимательства в Тюменской области;
- потенциал и факторы, благоприятствующие развитию малого и среднего бизнеса, кредитование малого бизнеса;
- технологию разработки бизнес-плана;
- теоретические и методологические основы организации собственного дела;

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:
Максимальной учебной нагрузки обучающегося 36 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 30 часов;
самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.07 Физическая культура

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.07 Физическая культура относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных умений;
- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики;
- комплексы упражнений атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- проводить самоконтроль при занятиях физическими упражнениями;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой;
- выполнять контрольные нормативы, предусмотренные государственным стандартом по легкой атлетике, гимнастике, плаванию и лыжам при соответствующей тренировке, с учетом состояния здоровья и функциональных возможностей своего организма.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:

- о роли физической культуре в общекультурном, профессиональном и социальном развитие человека;
- основы здорового образа жизни;
- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний, вредных привычек и увеличение продолжительности жизни;
- способы контроля и оценки индивидуального физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования системы индивидуальных занятий физическими упражнениями различной направленности.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:
Максимальной учебной нагрузки обучающегося 40 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов;

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и
соответствующих профессиональных компетенций (ПК):
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей срок обучения
2 года 10 месяцев;

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля
С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировка;
- приемки и подготовки автомобиля к диагностике;
- выполнения пробной поездки, общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам;
- проведения инструментальной диагностики автомобилей, оценки результатов диагностики автомобилей;
- оформления диагностической карты автомобиля;

уметь:

- определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы;
- проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;
- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.
- выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей;
- пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей
- применять информационно- коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике автомобилей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля;

знать:

- устройство, принцип действия, работа регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции;

- технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис, психологические основы общения с заказчиками.
- устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей, диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.
- основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике. Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений, содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.
- информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.

3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 560 часа, включая:
самостоятельной работы обучающегося 22 часа;
учебная практик-252
производственной практики 108 часов.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ. 02Техническое обслуживание автотранспорта

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно- технической документациии соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей .
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3.Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, срок обучения 2 года 10 месяцев;

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля
С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- приёма автомобиля на техническое обслуживание;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей;
- сдачи автомобиля заказчику;
- оформления технической документации;
- управления автомобилем;
- выбора маршрута и режима движения в соответствии с дорожной обстановкой;
-

уметь:

- принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. пользоваться нормативно-технической и технологической документацией;
- проводить техническое обслуживание и текущий ремонт
- сельскохозяйственной техники с применением современных контрольно-измерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;
- выявлять и устранять причины несложных неисправностей сельскохозяйственной техники в производственных условиях;
- осуществлять самоконтроль по выполнению техобслуживания и ремонта машин;
- проводить консервацию и сезонное хранение сельскохозяйственной техники;
- выполнять работы с соблюдением требований безопасности;
- соблюдать экологическую безопасность производства;

знать:

- виды нормативно-технической и технологической документации, необходимой для выполнения производственных работ;
- правила применения современных контрольно- измерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;
- технологии технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования;
- общие положения контроля качества технического обслуживания и ремонта машин;
- свойства, правила хранения и использования топлива, смазочных материалов и технических жидкостей;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:
всего – 506 часов, в том числе:
учебной практики-180 часов
производственной практики 144 часа.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ. 03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида
вида профессиональной деятельности (ВПД): Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, срок обучения 2 года 10 месяцев;

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформления первичной документации для ремонта;
- выполнения демонтажа и монтажа двигателя автомобиля, разборки и сборки его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- проведения ремонта деталей систем и механизмов двигателя;
- выполнения регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;
- проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;
- проведения ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;
- регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;
- выполнения демонтажа, монтажа и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий;
- проведения ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий;
- регулировки и испытания автомобильных трансмиссий после ремонта;

- выполнения демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей**;**
- выполнения ремонта узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
- регулировки, испытания узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
- выполнения демонтажа, монтажа и замены элементов кузова, кабины, платформы;
- восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля;
- выполнения окраски кузова и деталей кузова автомобиля;
- регулировки и контроля качества ремонта кузовов и кабин;

уметь:

- оформлять учетную документацию, использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование;
- снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя;
- определять неисправности и объем работ по их устранению;
- определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
- определять основные свойства материалов по маркам;
- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией;
- проводить проверку работы двигателя;
- снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогом деталей;
- соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;
- разбирать и собирать основные узлы электрооборудования, определять неисправности и объем работ по их устранению устранять выявленные неисправности;
- определять способы и средства ремонта, выбирать использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
- снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

- снимать и устанавливать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий;
- разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий, определять неисправности и объем работ по их устранению определять способы и средства ремонта;
- регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией, проводить проверку работы автомобильных трансмиссий;
- проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- снимать и устанавливать узлы и механизмы ходовой части и систем управления;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- снимать и устанавливать узлы, механизмы и детали ходовой части и систем управления;
- определять неисправности и объем работ по их устранению;
- определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
- регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;
- проводить проверку работы узлов и механизмов ходовой части исистем управления автомобилей;
- снимать и устанавливать узлы и детали кузова, кабины, платформы, использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогом деталей, соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры деталей и параметров кузова с применением контрольно-измерительных приборов, оборудования и инструментов;
- снимать и устанавливать узлы и детали узлы и кузова автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта, применять оборудование для ремонта кузова и его деталей, выбирать и использовать специальный инструмент и приспособления;
- определять основные свойства лакокрасочных материалов по маркам, выбирать лакокрасочные материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения, использовать оборудование для окраски кузова автомобиля;
- определять дефекты лакокрасочного покрытия и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта, применять оборудование для окраски кузова и его деталей;
- регулировать установку элементов кузовов и кабин в соответствии с технологической документацией, проводить проверку узлов, проводить проверку размеров, проводить качество лакокрасочного покрытия;

знать:

- устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей;
- назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей;
- знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования правила эксплуатации транспортных средств;
- технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем;

- характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей, технологические требования к контролю деталей и состоянию систем, порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и инструментов
- основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения;
- способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя;
- технологические процессы разборки сборки узлов и систем автомобильных двигателей, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования.
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов;
- технологию выполнения регулировок двигателя, оборудования и технологию испытания двигателей;
- устройство и принцип действия электрических машин;
- устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем, назначение и взаимодействие узлов и элементов электрических и электронных систем;
- знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
- устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля;
- технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем;
- характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталогов деталей;
- основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем;
- технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем, порядок работы использования контрольно-измерительных приборов;
- меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;
- основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;
- способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;
- технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем;
- характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования, требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов;
- технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля;
- технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем;
- устройство и конструктивные особенности автомобильных трансмиссий;

- назначение и взаимодействие узлов трансмиссии;
- знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
- технологические процессы разборки сборки автомобильных трансмиссий, их узлов и механизмов, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- устройство и конструктивные особенности автомобильных трансмиссий;
- технологические требования к контролю деталей и проверке работоспособности узлов, порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и инструментов;
- основные неисправности автомобильных трансмиссий, их систем и механизмов, их причины и способы устранения;
- способы ремонта узлов автомобильных трансмиссий;
- определять способы и средства ремонта, технологические процессы разборки сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий;
- технические условия на регулировку и испытания автомобильных трансмиссий, узлов трансмиссии;
- оборудование и технологию испытания автомобильных трансмиссий;
- Устройство и конструктивные особенности ходовой части и механизмов рулевого управления;
- Назначение и взаимодействие узлов ходовой части и механизмов управления;
- Знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
- основные неисправности ходовой части и способы их устранения;
- основные неисправности систем управления и способы их устранения;
- технологические процессы разборки-сборки узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- устройство и конструктивные особенности ходовой части и систем управления автомобиля;
- технологические требования к контролю деталей, состоянию узлов систем и параметрам систем управления автомобиля и ходовой части;
- порядок работы и использования контрольно- измерительных оборудования приборов и инструментов;
- технические условия на регулировку и испытания узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
- технологию выполнения регулировок узлов ходовой части и контроля технического состояния систем управления автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности автомобильных кузовов и кабин;
- характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов;
- формы и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
- технологические процессы разборки-сборки кузова, кабины платформы;

- характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталога деталей;
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- устройство и конструктивные особенности кузовов и кабин автомобилей;
- основные неисправности кузова автомобиля;
- способы ремонта и восстановления кузовов и кабин и его деталей;
- способы и средства ремонта;
- основные дефекты лакокрасочного покрытия кузовов автомобилей;
- способы ремонта и восстановления лакокрасочного покрытия кузова и его деталей;
- специальные технологии окраски; оборудование и материалы для ремонта, характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов, области применения материалов;
- технологические процессы окраски кузова автомобиля, характеристики и порядок использования специального оборудования для окраски, требования к контролю лакокрасочного покрытия;
- основные неисправности кузова автомобиля;
- способы ремонта и восстановления кузовов, кабин и их деталей, способы и средства ремонта;
- технологические процессы разборки-сборки кузова автомобиля и его восстановления, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования; требования к контролю деталей;

3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:
всего – 562 часа, в том числе:
учебной практики 216 часов
производственной практики 180 часов.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ. 04 Организация малого бизнеса

1. Область применения программы:

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида
вида профессиональной деятельности (ВПД):

ПК 4.1 Планировать и организовывать работу структурного подразделения

ПК 4.2 Руководить работой структурного подразделения.

ПК 4.3 Анализировать процесс и результаты деятельности подразделения.

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения :

иметь практический опыт:

- планирования и организации работы структурного подразделения организации на основе знания психологии личности и коллектива;
- применение информационно-коммуникационных технологий для построения деловых отношений и ведения бизнеса;
- участия в руководстве работой структурного подразделения;
- анализа процесса и результатов деятельности подразделения на основе современных информационных технологий.

уметь:

- рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;
- участвовать в оценке психологии личности и коллектива;
- рассчитывать показатели, характеризующие эффективность организации обслуживания основного и вспомогательного оборудования;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками.

знать:

- современные технологии управления организацией: процессно-стоимостные и функциональные;
- основы предпринимательской деятельности;
- Гражданский Кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон «О связи», Закон Российской Федерации «О защите прав потребителей»;
- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
- принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов эксплуатации телекоммуникационных систем и информационно- коммуникационных сетей связи;
- принципы делового общения в коллективе;
- теорию и практику формирования команды;
- современные технологии управления подразделением организации;
- основы конфликтологии;
- деловой этикет.
-
- **3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**
- всего – 176 часов:
- учебной практики 72 часов

- производственной практики 136 часов