

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
Краевое государственное бюджетное
Профессиональное образовательное учреждение
«Вяземский лесхоз-техникум им. Н. В. Усенко»
КГБ ПОУ ВЛХТ

УТВЕРЖДАЮ:

зам. директора по УР
«___» _____ 20 ___ г.

_____ \Перязева.Т.Г\

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП МДК 02.02

для специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

2016г.

Рассмотрено
на заседании ПЦК ОПД и СД
« ____ 2 _____ 2016 г.
_____ Филиппов С.А

Протокол

№ _____

от “ ____ ” _____ 201 г.

Председатель

Автор: Филиппов С.А. преподаватель КГБ ПОУ ВЛХТ

Учебная практика УП МДК 02.02.(практика по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей).

Практика по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей это продолжение практики для получения первичных профессиональных навыков и является составной частью учебного процесса. Она позволяет закрепить и развивать полученные знания после изучения предметов: «Дорожные машины», «Автомобили и тракторы», «Инженерная графика», «Материаловедение».

Получение первичных профессиональных умений и навыков готовят студентов к более углублённому изучению обще-профессиональных и специальных дисциплин, таких как «Ремонт дорожных машин», «Эксплуатация машин» и др. прививают им практические профессиональные знания навыки и умения по специальности в соответствии с требованиями ФГОС.

Практика организуется на базе предприятий по договорённости администрации техникума с руководством предприятия. В процессе прохождения практики студенты должны вести дневник, в котором записывают все работы, выполняемые ими в процессе практики.

Итогом практики является знания, которые оцениваются руководителем практики от учебного заведения на основании наблюдений за самостоятельной работой практиканта, характеристики и предварительной оценки руководителя практики от предприятия.

Цель практики :

- ознакомление студентов с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при выполнении данных работ;
- получение ими практических навыков выполнения основных операций по ТО и ТР автомобилей;
- овладение безопасными приёмами выполнения работ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности техника по технической эксплуатации и ремонту подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, в том числе с профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.
ПК 1.2	Обеспечивать безопасность и качественное выполнение работ при использовании подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК 1.3	Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.
ПК 2.1.	Выполнять регламентные работы по ТО и Р подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технических процессов.
ПК 2.2.	Контролировать качество выполнения работ по ТО и Р подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК 2.3.	Определять техническое состояние системы и механизмов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК 2.4	Вести учётно-отчётную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК 3.1	Организовать работу персонала по эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК 3.2	Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.
ПК 3.3	Составлять и оформлять техническую и отчётную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.
ПК 3.4	Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии,

	проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых) , результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

В процессе прохождения практики необходимо вести дневник, который является итоговой формой контроля и должен быть оформлен в соответствии с требованиями программы и сдан в учебную часть в течение недели после возвращения с практики.

Практика организуется на базе производственных предприятий. Продолжительность практики 8 недель.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Цель и вид работ	Продолжительность работы	Производственный объект, рабочее место	Форма проведения практики	Форма контроля

Вводное занятие	6 часов	Территория предприятия	экскурсия	беседа
Общий осмотр автомобиля	6 часов	Пост диагностики, контрольно-технический пункт, участок ЕО	Работа на местах	ведение дневника
Двигатель, система охлаждения и смазки	54 часа	Моторный участок	Работа на рабочем месте	ведение дневника
Сцепление , коробка передач, карданская передача	40 часов	Пост ТО2	Работа на посту ТО2	ведение дневника
Задний мост	24 часа	Пост ТР	Работа на посту ТР	ведение дневника
Передний мост и рулевое управление	44 часа	Пост ТР	Работа на посту ТР	ведение дневника
Тормозная система	44 часа	Пост ТР	Работа на посту ТР	ведение дневника
Ходовая часть	38 часов	Пост ТО2	Работа на посту ТО2	ведение дневника
Кабина, кузов	6 часов	Пост ТО2	Работа на посту ТО 2	ведение дневника
Система питания автомобиля	30 часов	Пост ТО 2	Работа на посту ТО 2	ведение дневника
электрооборудование	20 часов	Электроучасток	Работа на рабочем месте	ведение дневника

Зачётная практическая работа	6 часов	аудитория	Аудиторная	собеседование
Квалификационные экзамены	6 часов	аудитория	аудиторная	собеседование
Всего :	144 часа			

Содержание практики

1. Вводное занятие

студент должен знать:

- общие правила техники безопасности;
- правила внутреннего распорядка предприятия, режим работы;
- организацию рабочих мест.

уметь:

- правильно и безопасно пользоваться инструментами и приспособлениями

2. Общий осмотр автомобиля.

студент должен знать:

- общую последовательность работ;
- требования, предъявляемые к внешнему виду и техническому состоянию автомобиля.

уметь:

- определять состояние кабин, платформ механизмов;
- по результатам осмотра дать заключение о техническом состоянии.

Виды работ:

Проверка технического состояния автомобиля осмотра. Оформление документации на техническое состояние автомобиля.

3. Двигатель, системы охлаждения и смазки.

студент должен знать:

- порядок осмотра двигателя;
- основные работы, нормы и требования на выполняемые работы.

уметь:

- выполнять регулировочные работы по двигателю;
- проверять герметичность систем и устранять неисправность;
- давать заключение о состоянии двигателя его систем, узлов;

Виды работ:

Осмотр двигателя и систем охлаждения и смазки. Затяжка соединений, болтов, крепление радиатора, навесного оборудования, головки блока. Проверка и регулировка натяжения ремней, зазоров в клапанах. Смазка подшипников водяного насоса. Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов.

4. Сцепление, коробка передач, карданная передача.

студент должен знать:

- порядок ТО и ремонта сцепления, привода, коробки передач, карданной передачи.

уметь:

- проверять состояние сцепления, проводить регулировку;
- проверять состояние коробки передач, выполнять работы по обслуживанию, производить смазочные работы;
- проверять и определять техническое состояние карданной передачи, проводить смазочные работы.

Виды работ:

Регулировка свободного хода педали сцепления, ремонт вилки включения, прокачка пневмо- и гидроусилителей привода. Контроль за состоянием уровнем тормозной жидкости. Проверка состояния крепления фланцев карданных валов, промежуточной опоры. Замена крестовин и опоры промежуточного вала. Проверка зазоров в шарнирах и шлицевых соединений передачи. Смазочные работы по карданной передаче. Проверка состояния коробки

передач, ее крепление, замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления. Замена сальников. Ремонт деталей коробки передач.

5. Задний мост.

студент должен знать:

- порядок и особенности ТО и ремонта задних мостов.

уметь:

- проверять состояние и герметичность заднего моста;
- проводить крепежные работы, работы по замене сальников;
- регулировать подшипники ступиц, люфт шестерен главной передачи;
- выполнять смазочные работы.

Виды работ:

Проверка состояния заднего моста. Крепление редуктора. Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерен главной передачи. Замена прокладок, шпилек, сальников. Проверка уровня масла в картере. Сезонные работы.

6. Передний мост и рулевое управление.

студент должен знать:

- порядок и особенности Т.О. и ремонта переднего моста и рулевого управления.

уметь:

- проверять состояние моста и систем рулевого управления;
- проверять и регулировать углы установки колес;
- выполнять установочные и крепежные работы, смазочные работы.

Виды работ:

Проверка и регулировка развал схождения колёс. Балансировка колёс. Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц. Замена шкворней, цапф, тяг, втулок, сальников, тормозных барабанов, подшипников ступиц колёс. Замена смазки. Проверка рулевого управления, его механизмов. Крепление к раме. Смазка шаровых соединений тяг.

7. Тормозная система.

студент должен знать:

- особенности и порядок выполнения Т ТО и ремонта тормозной системы;
- влияние технического состояния тормозов на безопасность движения.

уметь:

- выявлять неисправности тормозной системы, устранять их;
- производить замену деталей и узлов тормозной системы.

Виды работ:

Проверка состояния и герметичности трубопроводов, приборов тормозной системы. Выполнение крепёжных работ. Проверка и регулировка величины хода штоков тормозных камер, свободного хода педалей тормоза. Действие привода ручного привода ручного тормоза , его регулировка. Удаление воздуха, его регулировка. Удаление воздуха из системы, смазочные работы. Замена тормозных колодок, деталей системы, замена тормозной жидкости.

8. Ходовая часть.

студент должен знать:

- особенности и порядок ТО и ремонта ходовой части.

уметь:

- проверять техническое состояние рессор, амортизаторов, шин, буксирных устройств, крепление колес;
- заменять узлы подвески.

Виды работ:

Проверка состояния рамы, рессор, амортизаторов, сцепного устройства. Затяжка стремянок, амортизаторов. Проверка состояния ободьев, дисков колес, крепление колес. Замена рессор, стремянок , амортизаторов. Смазка пальцев рессор, листов.

9. Кабина, платформа, оперение.

студент должен знать:

- особенности и порядок технического обслуживания кабины, платформы, оперения.

Виды работ:

Проверка крепления кабины к раме, проверка действия замков, шарниров, замена их в сборе.

10. Система питания автомобилей.

студент должен знать:

- перечень операций по техническому обслуживанию системы питания в объеме ТО-2.

уметь:

- давать заключение о техническом состоянии системы питания;
- определять с помощью приборов состав выхлопных газов.

Виды работ:

Проверка состояния системы питания. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере. Регулировка ДВС на холостые обороты. Замена фильтров, топливного насоса, карбюратора в сборе.

11. Электрооборудование.

студент должен знать:

- особенности и основные операции по техническому обслуживанию приборов электрооборудования.

уметь:

- определять техническое состояние аккумулятора, генератора, стартера, приборов зажигания, освещения, сигнализации;
- соблюдать требования техники безопасности.

Виды работ:

Проверка плотности и уровня электролита, напряжение в банках, батареи под нагрузкой. Замена аккумулятора, отчистка от пыли и грязи. Очистка генераторов, стартеров, приборов электрооборудования, проверка их на стенде. Проверка крепления проводов и состояния их изоляции. Регулировка контактов прерывателя. Чистка и проверка свечей зажигания. Регулировка фар, звукового сигнала. Замена ламп, предохранителей.

12. Зачетная практическая работа.

студент должен знать:

- технологию технического обслуживания и текущего ремонта в объеме работы слесаря II-III разряда.

уметь:

- выполнять работу слесаря II-III разряда с применением приспособлений и оборудования;
- уметь обращаться с инструментом, оборудованием, оснасткой.

Виды работ слесаря II разряда:

1. Определение состояния кабин, платформ, оперения, буксирного приспособления.
2. Разборка узлов, механизмов средней сложности.
3. Ремонт, сборка и установка узлов, механизмов средней сложности.
4. Техническое обслуживание несложных агрегатов, узлов.
5. Крепежные работы и устранение простых неисправностей.
6. Техническое обслуживание и ремонт фар, подфарников с заменой лампочек.
7. Применение несложного оборудования для ТО и ремонта.

Виды работ слесаря III разряда:

1. Определение состояния двигателя и его систем, агрегатов и автомобиля в целом с устранением неисправностей средней сложности.
2. Разборка, ремонт, сборка агрегатов (ДВС трансмиссия, рулевое управление, тормоза).
3. Техническое обслуживание тормозной системы с устранением неисправностей средней сложности.

4. Определение состояния приборов электрооборудования с устранением неисправностей.
5. Применение при работе приборов, оборудования (определение СО; СН и доведения их до нормы).
6. Знать основные регулировочные параметры в объеме ТО.

13. Квалификационные экзамены.

Студенты сдают экзамены в пределах требований квалификационных характеристик. На основе оценки по зачетной практической работе и оценки за экзамен студентам может присваиваться рабочая профессия слесаря.